



Championnat 2010
Charade, 1er février,
TC-65



Charade, 1er février 2010...



Charade, Clermont-Ferrand, le Puy de Dôme, ses volcans, magnifique circuit d'Auvergne au tracé remarquable apprécié par de nombreux pilotes.

Ils étaient 25 à vouloir remporter cette manche d'ouverture du championnat 2010 ODS.

Dans les séries, on trouve,
9 Cortina Lotus
7 Abarth Coppa 1000
5 Mini Cooper dont 3 1300
4 GTA

Difficile de dire quelles étaient les plus performantes ou plus agiles au vu des 10 premières places du classement.



Sur les 25 concurrents, on dénote 7 abandons dont 1 pour raisons perso, 2 par déco, 2 sur panne moteur... Ne pas oublier les 2 pannes sèches... Satisfaisant au final, sacré course .

Tous en sont sortis heureux et satisfait...

rendez-vous est pris pour la suivante, le 22 février à Most, soyez nombreux!



25, ils étaient 25 ODSiens à prendre le départ de cette manche d'ouverture du championnat 2010 qui débute à Charade.
25 pilotes qui vont se battre "becs et ongles" pour être meilleur que le p'tit copain!

Gentleman's... Start your engine...



Et ça n'est que la seconde partie du peloton...
Mais cette courbe est passée sans heurts...



Misch était parti en tête, mais Ptitbras ne l'entends pas ainsi, et en bon opportuniste, n'hésite pas pour profiter de l'erreur de Misch...
Avantage, Ptitbras !



...Nouvelle réalisation magnifique de Carlos, qui reste à l'arrière afin de ne pas faire rayer sa peinture par ces fous au volant...



...Et d'ailleurs, 2spirit est tellement admiratif, qu'il reste derrière Carlos pour contempler cette réalisation !



Vu de la voiture de J. Murph, la chicane qui se présente va être témoin de bonne empoignade ?



... D'un côté, nous avons Doug dans l'herbe un peu bousculé par target...



... Et de l'autre, Jigo bousculé par Phil...



... Et ici, un Phil Stratos en bien mauvaise posture devant une meute de furieux...



Phil Stratos a-t-il été impressionné, toujours est-il qu'il repartira du fin fond du peloton...
Erreur de conduite? Bien malin qui saurait le dire?



... Phil, perdu !



Trajectoires... Franck, 9ème, PiWi, Illidan, Knackko, Jura, Serge...



Ptitbras mène la danse devant une meute d'Abarth Coppa1000 !



Petite poussette gentilette ...



...Magnifique démonstration de maîtrise de target...



... M'enfin, si on veut, ça ressemble à de la "vengeance"...



...Et si ça n'en est pas, ben, alors



Un des endroits très délicat de Charade, l'épingle "Marlboro", Ildan et Knackko sont allés au "contact" sous les yeux de Jura sur GTA.



Raynald sous la menace de PapyKurg défend sa position avec acharnement, mais devra céder sous la pression de Papy !



Franck un peu large, avec un PiWi aux aguets qui, peut-être, va pouvoir profiter de l'aubaine...



...Mais, "piquer" un Franck au freinage, alors qu'il est en difficulté... Peut paraître, comment dire...



... On poil osé, non ?
Mais PiWi est passé au niveau supérieur à la fin 2009, cela va-t-il durer ?



... Nos deux amis continue côte à côte, mais ont perdu quelques secondes dans ce contact...



... En fait, c'est François qui va profiter de l'erreur des copains et rafler les 2 places !



Raynald, talonné par une meute de petite, Cooper, Abarth, tente de maintenir la GTA devant...



... Ce qui n'est pas du gout des "petites" .



Beau bug pour Gibus, sur une roue, avant même d'avoir attaqué la chicane ?



Ouaip, même pas peur .

Belle figure de Tibouchon sur sa Coppa1000, il maîtrise sans problème . Il est quatrième !



Phil Stratos a-t-il été impressionné, toujours est-il qu'il repartira du fin fond du peloton... Pour l'instant, sa position n'est pas terrible !



...Malgré les apparences un peu brouillone, il n'y aura pas de contacts facheux !



Jura, PiWi, Franck, ces trois la ont du mal à faire la différence dans les premiers tours, mais PiWi, sur sa Cortina Gulf, ne se laisse plus impressionner quelle détermination!



Impressionnant, le Tibouchon devant Jan, non ?



Quel groupe, quelle ambiance, quelle pêche le PiWi, quelle course...



les équipiers, team Koissa !, roues dans roues pour l'instant....



Comme déjà dit, PapyKurg, Trop tard et trop fort, les freins...



... Pat, gaffe quand même, pas évident de taper un Franck au freinage...



.... Tu vois, t'étais prévenu



... Et voila, à refaire...



Les Minis et les Cortina se trouvent souvent à la lutte, avantage mini dans les parties Vallonnées, la J. Murph sur Cooper et Illidan sur Cortina, devant, Knackko, Abarth Coppa1000...



Pat (PiWi) et Seb, même couleur, mais pas même team...



??



... On avait dit: "pas couper" ... Hein!



...On a dit: "Pas couper"



... Quand à Gibus, lui, il vole de plus en plus haut!



Carlos sur the "Queen", magnifique... Vingt et unième actuellement.



PapyKurg qui cherche ses repères, se maintient aux environs de la 20ème place...



Abandon de 2spirit, motif, pas en forme, pas motivé, pas dans l'coup... Tout, quoi!

Nous l'avons retrouvé au bar du circuit, un peu fatigué ... Devant une saucisse-frites!



10ème tour, petit tour sur la classement, leader, ptitbras...



...Suivi comme son ombre par Misch, depuis le départ...



...Cad, troisième, ne perd pas une miette de la lutte des 2 hommes de tête !



Illidan devant Phil Stratos sur Abarth, se bat autant avec sa Cortina que de ne pas se faire distancer par les Abarth, devant lui, Knackko, également sur Abarth.



Franck préparait son attaque sur la Cooper de Tyrex, mais a peut-être anticipé son coup et va légèrement toucher la Mini de Tyrex, sans conséquences.



Tibouchon en difficulté devant Pato, on dirait que l'Abarth va boucher la trajectoire de Pato...



... En tout cas, c'est l'impression que cela donne...



Houla, on dirait que ça va passer ?



...Finalement, ça s'est bien passé...



... Au tour de Tyrex d'admirer les figures de Tibouchon...



... Et ça continue d'arriver, au tour de Franck d'admirer Tibouchon dans ses essais de retour dans le droit chemin...



...Ouaip, et dans le bon sens...



Vraiment bizarre le comportement de la Mini de Gibus, gonflée à l'hélium, non ?



Un trio groupé, target, Bourreau, Doug...



... Mais Doug et sa belle Alfa semble avoir des difficultés à suivre le rythme, dommage...



PapyKurg qui collait à Carlos avec le secret espoir de gagner une place, se laisse emporter par sa fougue...



...Jigo, posté en observateur pensait bien profiter de l'aubaine, mais non, pas assez prêt pour s'accaparer la 22ème place... de la lutte partout!



Illidan, qui navigue aux alentours de la 12ème, donne tout ce qu'il a, mais quand ça veux pas, ça veux pas...



... Et les Abarth semblent bien plus véloce que les Cortina!



Tibouchon qui va "coller" un freinage de trappeur à Tyrex...



... Mais décidément, il a beaucoup de difficultés à maîtriser cette épingle...



... Bilan, 2 places offertes à Tyrex et Seb_Zorg!



Papy qui tente une action sur Carlos...



... Qui ressemble fort à une réussite au grand damn de Carlos...



... Carlos, accrocheur, hein !



On retrouve Illidan et J. Murph en lutte, lutte qui dure depuis... Holala... Pas mal de temps...



... Et dans le feu de l'action, par précaution, ben, on commet de petites erreurs...



... Illidan à gardé l'avantage...



... Illidan, pas utile de grimper dans l'herbe, J. Murph, en Gentleman, t'a laissé tout l'espace nécessaire...



... Et Knackko, qu'était tranquille, qu'était peinarde, paf le muret ? Mais peut-être a-t-il eu le pied un peu lourd sur l'accélérateur, perd 2 places qu'il va reconquérir .



Tibouchon ne baisse pas les bras, et est revenu sur Seb et Tyrex qui lui avait brulé la politesse quelques instants plus tôt



... Et juste devant Seb_Zorg, le moteur de la mini de Tyrex décide de s'envoyer en l'air...



...Tyrex, considérablement ralenti par les flammes qui envahissent son cockpit, se fait catapulter hors piste par Seb, Tibouchon, surpris, percute Seb et est un peu désorienté...



... Patrick est surpris, et se fait une frayeur de voir tout ce joli monde un peu partout...



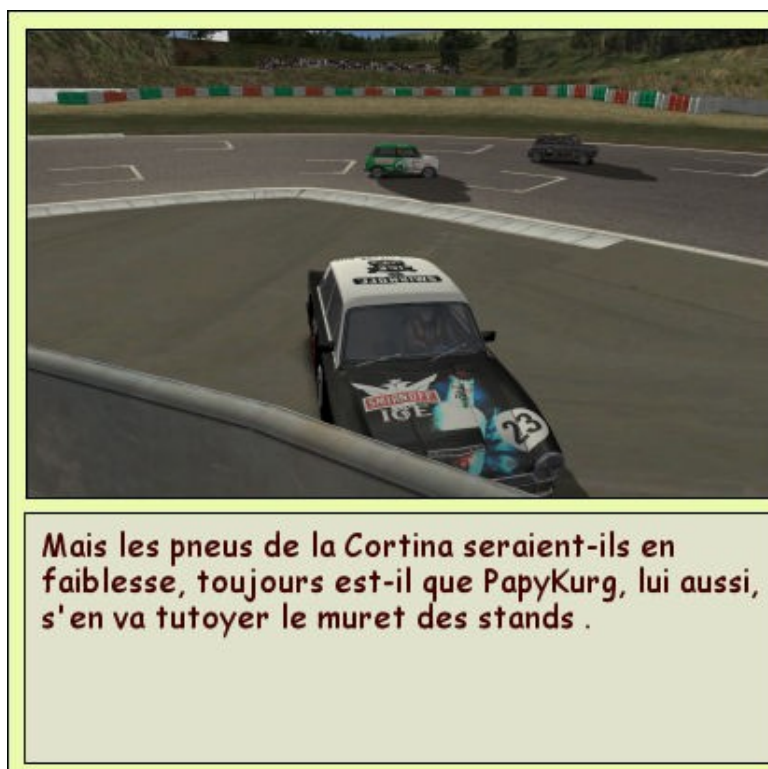
Tibouchon, un tantinet surexité par ces événements est un peu fébrile, et tout à son envie de reprendre les quelques places perdues, anticipe brutalement sa remise des gazs...



... Et s'en va tutoyer rudement le muret sous les yeux de Phil Stratos...



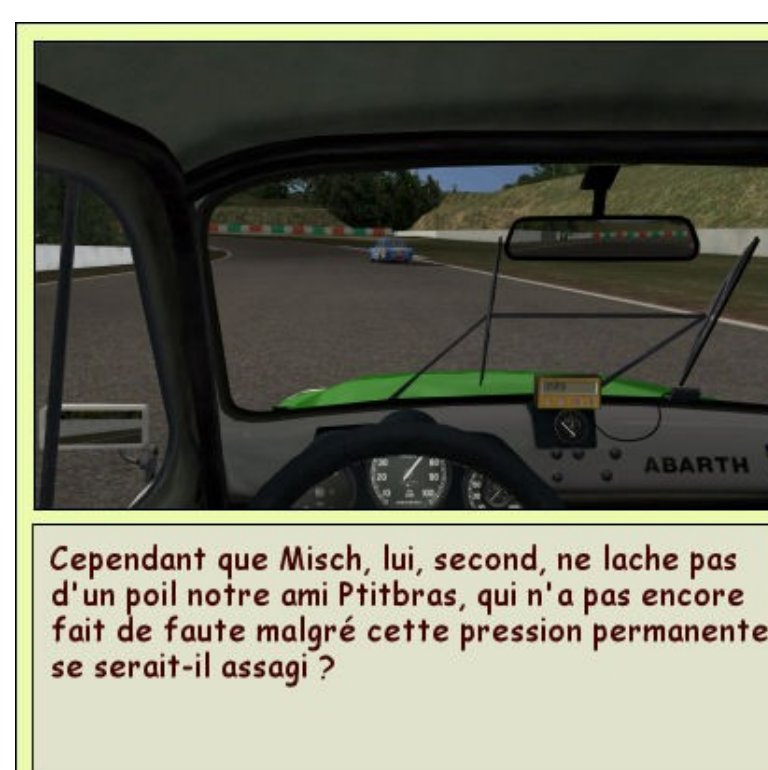
PapyKurg, Carlos, inséparables .



Mais les pneus de la Cortina seraient-ils en faiblesse, toujours est-il que PapyKurg, lui aussi, s'en va tutoyer le muret des stands .



Cad, 3ème depuis le début, va définitivement se faire distancer par Misch et Ptitbras, second et premier.



Cependant que Misch, lui, second, ne lâche pas d'un poil notre ami Ptitbras, qui n'a pas encore fait de faute malgré cette pression permanente, se serait-il assagi ?



Jan s'est emparé très tôt de la quatrième place et navigue "tranquillement" tout seul !



Alors que Doug commence à mettre la pression sur target, dixseptième !



Très très beau trio, Jigo, PapyKurg, Carlos, qui font une course à rebondissements remarquable, changent souvent de positions...



Tibouchon, 13ème, dans ses oeuvres !



Arrêt pits, pneus, prévu pour Carlos, pertes d'adhérence fréquentes .



Raynald et sa "Donaldmobile", d'ailleurs très belle, course pépère, sans histoire .



Environ du vingtième tour, Misch qui navigait à la seconde place, décide de porter son attaque...



...Une 1ère pour tester et impressionner...



...Et la seconde pour le coup de grace...



... Et Ptitbras aura beau faire usage de tout son savoir-faire, rien n'y fera... A moins qu'il n'ait décidé de finir second et de ne pas tenter une attaque suicide comme il sait si bien le faire !



... mais en fait, la sagesse lui recommande d'assurer les points de la seconde place,



Patrick, Cortina Gulf va conserver sa huitième position jusqu'au drapeau à damier, devant un Phil Stratos qui a fait une remontée vertigineuse, relégué en 25ème position en début d'épreuve, il vient convoiter la 8ème défendue par PiWi, Bravo, Phil ... Dommage, la panne d'essence dans le dernier tour, la huitième place t'échappe...



Papy qui se range sagement pour laisser les leader en découdre entre eux, Ptitbras, toujours second ...



Cad, troisième, du début à la fin...



Knackko nous fait une très belle démonstration de sa maîtrise de la "petite" Abarth.



Doug et Target, en lutte derrière un Illidan qui semble en difficulté, vont tout deux abandonner dans les tous derniers tours... Target, panne d'essence, Doug, accident !



Grosse attaque de Jan pour tenter d'aller perturber Cad, 3ème, raynald, Cortina, s'est rangé quand il a vu jan enfumé dans ses rétros!



Seb aurait-il fini par craquer sous la pression de Franck? Ou bien les pneus ?



Et certainement un peu agacé d'avoir perdu cette position sur faute personnelle ... Mais termine à une honorable septième place !



La fin de course approche, ça commence à chauffer sous les casques, on grapille, on tente, une place est toujours bonne à prendre...



La team dP, Serge va s'adjuger la dixième place, et Valentin, douzième... Passage à vide ? Nous ne sommes pas habitués à les voir ainsi classés ?



Toujours rageant dans les derniers tours, Doug, Alfa, out, contact muret fatal, Certainement les pneus ?



Dernière faute de Jan qui offre à Pato la 4ème position, faut dire qu'il était à l'affut depuis un certain temps... Pato,4, Jan,5...



Au final, nous aurons sur le podium...
En 1, Misch sur l'Abarth Coppa1000TC



Second, Ptitbras, Cortina Lotus.



Et troisième marche de ce podium, Cad, qui a fait tout sa course à cette position !



... Bon, d'accord, c'est le dernier tour, mais t'a encore bien failli rater le podium, heureusement, c'est le dernier tour, et Cad est pas tout prêt !



Cette manie de détruire systématiquement les voitures à chaque fin de course, gamins, va ...

