



PREMIERES ARSOUILLES A VALBRAY

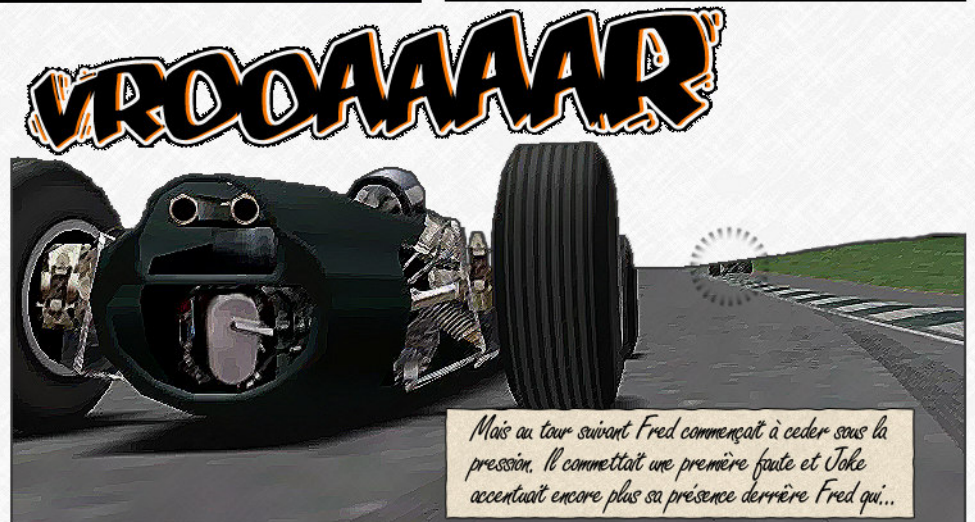
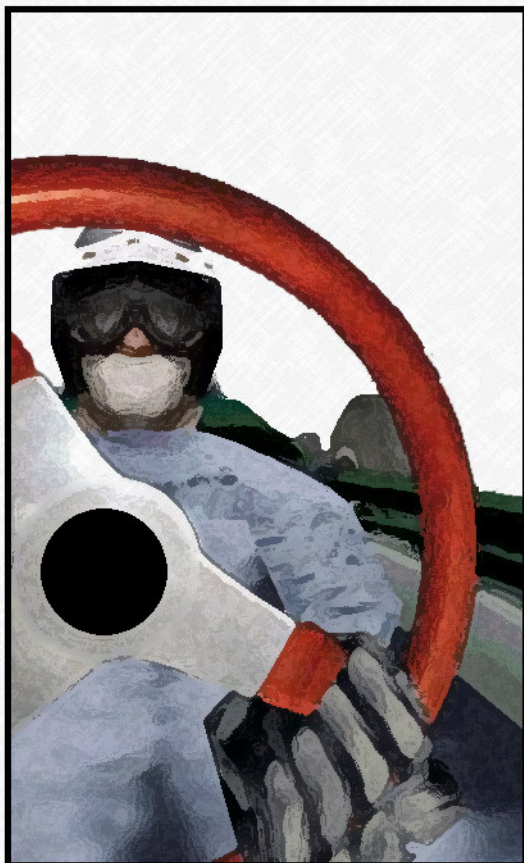


Merci Pascal

BOB CRAMER PFor NARDIN ALAN MAUR JOKE FINDLAY PAT SEVEN
SHAKA TEMPLAR FRED ED OLIVE STEFF REMY
ALPINE PHIL JT HONDAMAN JAXR AL CAD WILL LOLO
CHRIS MARC MICKEY
ET TOUS CEUX QUE JE N'AI PAS NOMMES ICI.....

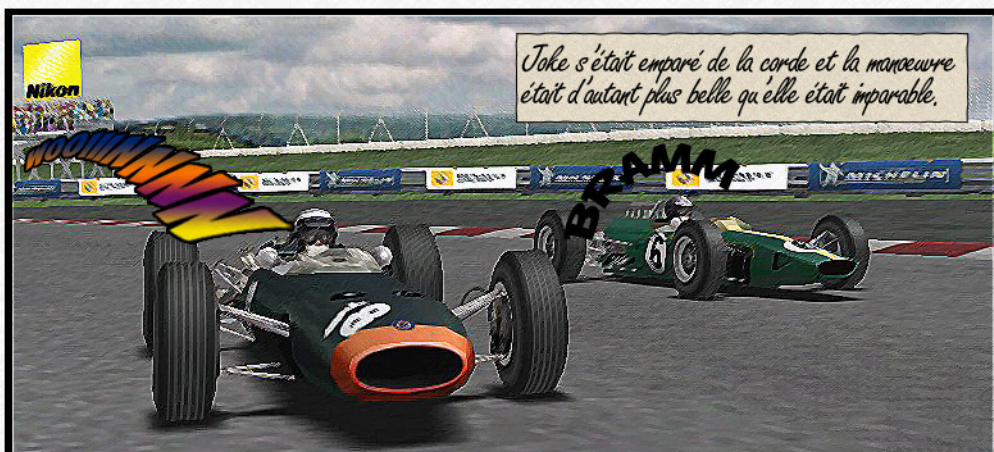
RETROUVEZ NOS EXPLOITS EN LIVE ET ONLINE ICI
WWW.ATLAN-NET.COM/BCRL/

Frederic Simian





A l'entrée du Droit BCRL Joke Findlay libérait la puissance de sa BRM pour porter une attaque décisive sur le pauvre Fred impuissant.



Joke s'était emparé de la corde et la manœuvre était d'autant plus belle qu'elle était imparable.



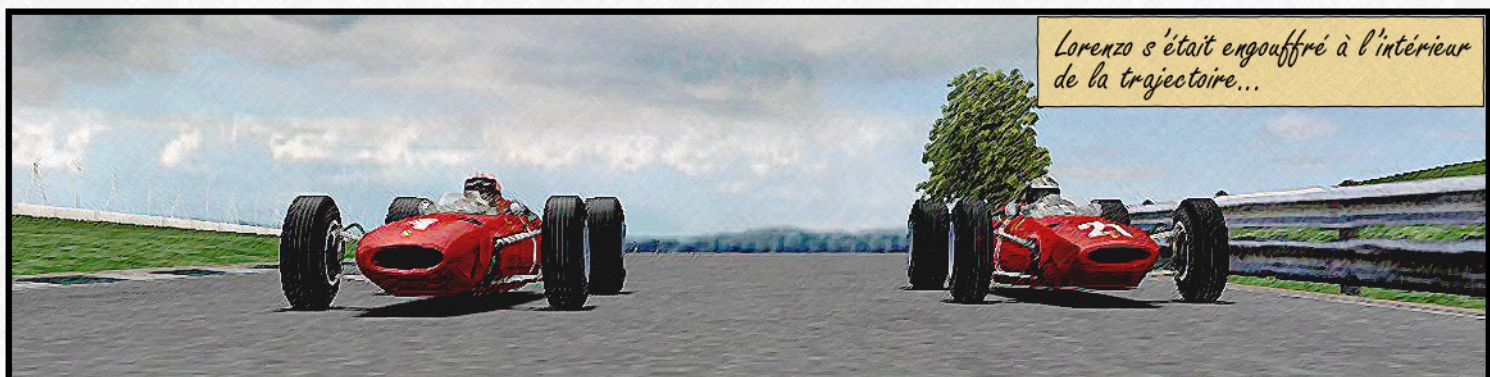
Bien que Fred tentait une brève résistance...



PAS MOYEN DE GARDER L'ASPI !

...Joke n'avait pas failli, et gagnait une place dans un style propre et élégant.

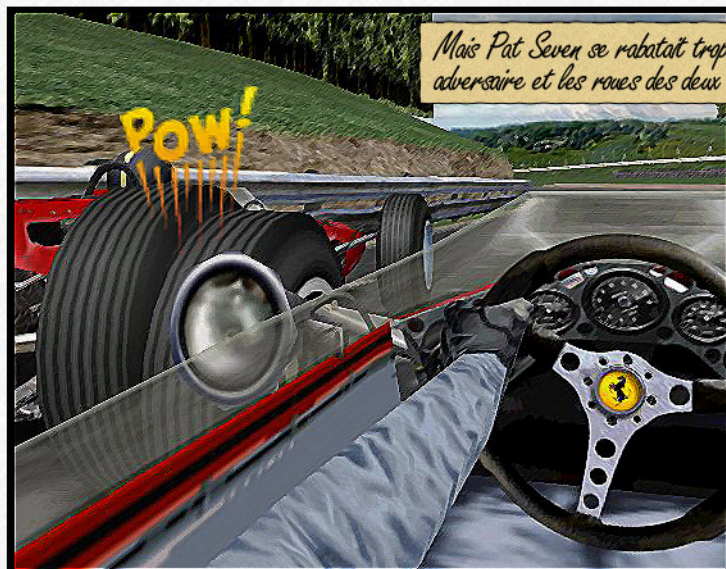
Pendant que Joke Findlay se débarrassait magistralement de la menace de Fred, un peu plus loin devant, le pilote italien Lorenzo Bandini qui signait là sa première course dans la scuderia avait à coeur de bien faire et mettait toute son ardeur à remonter sur Pat Seven, pilote vedette de la firme italienne. En quelques minutes le jeune prodige se retrouvait dans les roues de son prédécesseur et le poussait à la faute. Il portait rapidement une première attaque ferme et déterminée avant l'entrée des stands...



Lorenzo s'était engouffré à l'intérieur de la trajectoire...



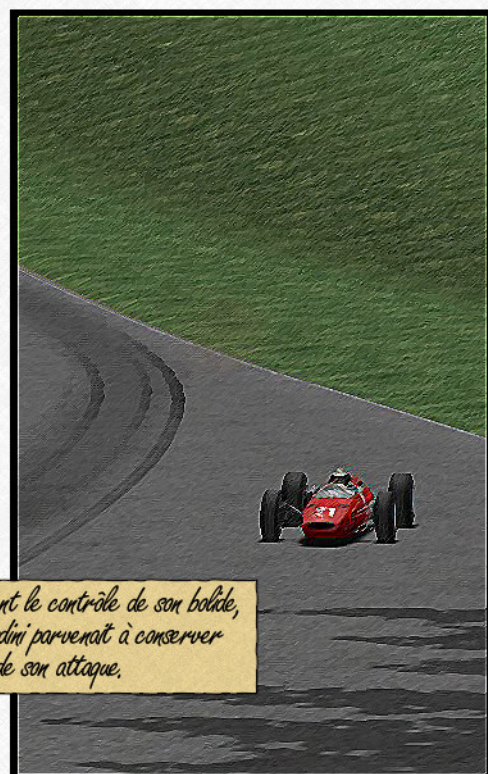
Les deux pilotes étaient au coude à coude. Seven plus expérimenté tentait d'intimider le jeune Lorenzo qui comptait bien s'imposer sur son aîné.



Mais Pat Seven se rabatait trop tôt derrière son adversaire et les roues des deux voitures se touchèrent...



Dans un mouvement rapide et incontrôlable, la Ferrari de Pat Seven fit une embardée fatale dans les pneus entourant la piste.



En conservant le contrôle de son bolide, Lorenzo Bandini parvenait à conserver le bénéfice de son attaque.

Alors qu'il espérait finir dans les points, Fred se retrouvait face à Remy en sérieuse difficulté au volant de sa Cooper



Rémy venait de perdre le contrôle de sa Cooper au sommet de la bosse précédant les Esses de Folembay. Fred ne parvenait pas à éviter la collision...

CRASH



KA-BOOM!



Les deux pilotes étaient contraint à l'abandon.

CRASH



Mais un coup de théâtre se produisait dans le dernier tour. Lorenzo Bandini était trahi par sa mécanique alors qu'il occupait la troisième place.

NOO!



David Schneider - 2°



Jake Finlay - 3°

C'est finalement Stéphane Gajon qui remportait la première édition du circuit de Valbray. Il parvenait à imposer sa Lotus face à la Brabham de David Schneider qui le suivait de près, Jake Finlay au prix d'une course brillante et sans erreur hissant sa puissante BRM sur la troisième marche du podium.

BRAND



FIN



BOB Cramer's Racing League



Depuis 2000, une poignée de passionnés s'est rassemblée autour d'une seule et unique passion : la simulation de conduite de sport automobile d'un niveau incroyable sortie en 1998 des mains des programmeurs de Papyrus, Grand Prix Legends.

L'année suivante verra naître l'un des premiers championnats On Line, le bien nommé GPL-Daily F1. C'est ainsi que, parmi les Pères Fondateurs encore en activité au sein de la league, Bob Cramer, Rainier, OR, Hawk, Mabi, et j'en oublie certainement, fondèrent fin 2002 un nouveau championnat sur la base d'un règlement plus aboutit.

La Bob Cramer's Racing League était née. Elle n'a fait que prospérer au fil du temps. Aujourd'hui la Bob Cramer's Racing League comprend plus d'une quarantaine de membres de tous niveaux et de plusieurs pays. Chaque semaine voit s'inscrire de nouveaux membres et de nouveaux talents. Elle ne se limite plus aux seules onze pistes d'origines et a sû être novatrice en s'ouvrant aux mod 65 et plus récemment 69.

Mais faire partie de la B.C.R.L, ce n'est pas seulement rouler, mais s'est aussi participer. Lionel et Olive sont passés maître dans la vidéo de nos exploits de pilotes. PFor est l'auteur du superbe tracé de Valbray dévoué à l'arsouille conformément à son talent habituel. Marc évolue également avec brio dans le domaine du tracé de circuit. D'autres n'ont pas hésités à faire état de nouvelles connaissances pour faire évoluer cette passion commune. Sans oublier les conseils avisés de tout un chacun et de certains autres, aux performances "Aliennesque" me rappelant à chaque nouvelle course que je ne suis qu'un simple mortel.

La BCRL a toujours été et restera un rassemblement de copains allant bien au delà de toute adversité engendrée par la course.

