

Nous voici arrivé à la moitié du championnat d'automne, période idéale pour faire le point sur le classement général et donner un compte-rendu des 4 premières courses de la saison.

Suzuka (JAP) – Groupe 4a – 15 septembre 2014

Suzuka était la manche de clôture du championnat d'automne 2013, cette année c'est la manche inaugurale. Une année est passée et sur la grille l'on peut remarquer un changement d'importance : là où seulement 11 pilotes s'étaient affrontés l'année passée, ils sont cette fois 22 ! Les places d'honneurs vont être évidemment plus difficiles à atteindre.

J'en veux pour preuve les fortunes diverses des lauréats de 2013 :

-Altdorf, qui était parvenu à monter sur le podium en automne dernier, ne pourra faire mieux qu'une 13^{ème} place cette année. A noter qu'il est néanmoins le seul à amener une Pantera à l'arrivée, une performance en soit.

-Le second de 2013 n'a pas fait mieux, loin s'en faut ! Knackko, alors qu'il était sur le point de terminer à la 10^{ème} place commettra une grosse erreur en fin de course l'obligeant à diriger sur 3 roues la seule Corvette du plateau vers les pits pour ne plus en ressortir. Résultat final une décevante 17^{ème} place.



Premier virage de la saison, Aurélien à l'extérieur suivi de près par Didier à l'intérieur. C'est parti pour un nouveau championnat !!!

-Jeantallu vainqueur l'année passée sera le seul à limiter les dégâts en finissant premier... des pilotes Ford, ce qui est synonyme d'une 9^{ème} place finale. Il termine à un tour du leader, tout est relatif donc !

Et que dire du top 3 de la saison printanière ? Tyrex jettera l'éponge durant les qualifs pour raison de santé, Mickalsaco sera contraint à l'abandon à quelques tours de l'arrivée et Alexandre, champion en titre, se verra infliger une 1 tour de pénalité par les commissaires ce qui l'entraîne à une improbable 12^{ème} position.

Deux autres habitués chez ODS, Raynald & Ptitbras, seront quant à eux auteur d'une course plus en adéquation avec leurs capacités. Et

pourtant, ils termineront respectivement 8^{ème} et 7^{ème}, à plus d'une minute du podium. Mais que se passe-t-il chez ODS ? Force est de constater qu'un vent nouveau souffle et que le niveau est sérieusement monté d'un cran durant la trêve estivale.



Greg prend les devants sur Alex dès le début de course.

Tout d'abord, il y a Aurélien Hamart qui entend bien signer quelques beaux résultats pour sa première saison complète dans nos rangs, il terminera Suzuka à une encourageante 5^{ème} place. Après quoi, il y a Dsaga qui a quitté ses Ferrari « fleur de lys » et semble vouloir jouer le podium à chaque course, ce ne sera pas pour cette fois : 4^{ème}. Ensuite, il y a Fabrice Mistral bien décidé à ne rien lâcher cette saison, il sera d'ailleurs l'auteur d'un ultime freinage très courageux lors du dernier passage de la chicane, manœuvre réussie qui lui permettra de monter sur une belle 3^{ème} marche du podium.



A gauche de l'image, la Porsche 906 de Fabrice en pleine manœuvre de dépassement sur Arnaud. Olivier, Altdorf et Raptor assistent au spectacle.

Et puis, il y a surtout l'arrivée sur notre grille des deux derniers champions de la ligue voisine GPF1, à savoir Guépard & Fmherrou. Le premier terminera 6^{ème} en tant que pilote le plus régulier de la course et avec une BMW CSL clairement inférieure aux Porsches 906 & 911. Fmherrou terminera lui à la 2^{ème} place, se plaçant directement comme un prétendant au titre.

Enfin, il y a la résurrection du pilote le plus rapide (sur un tour) de notre ligue. L'histoire de Grégoire Goissen et d'ODS c'est un peu comme l'histoire de superman et de la kryptonite : on sait que s'est lui le plus fort mais en présence de celle-ci ses superpouvoirs sont annihilés. Alors qu'il est capable d'être titré dans n'importe quel championnat où il s'aligne, Greg n'a jamais été titré dans un championnat ODS (meilleur résultat au printemps 2013 avec une 2^{ème} place finale). Cette saison, il l'a promis juré... pas crashé, on va voir ce que l'on va voir, présence de terrier de lapin ou pas, il va tout déchirer.

En effet, sur cette 1^{ère} manche il réalise sans encombre ses prédictions avec une victoire nette et sans bavure. Supergreg est bel et bien de retour, son pire ennemi (pour le titre) aLex Luthor est prévenu !

Sears Point (USA) – Groupe 4b – 29 septembre 2014



En Amériques, le soleil brille pour Alexandre

Sur les propres terres de superman, Alex le champion en titre souhaitait remettre les pendules à l'heure. Il s'alignera en effet en Porsche 914, le meilleur châssis sur le tracé rythmé & vallonné de Sonoma – Infineon. Choix identique du côté de dsaga tandis que la concurrence opte pour moins rapide : 911 2.4L pour Greg, Aurélien, fmherrou & pitibras. Fabrice reste en 906. Guépard & Mickalsaco restent quant à eux fidèles à BMW, respectivement en 2002tii & 2800CS.

Alexandre signera logiquement la pole position en devançant dans l'ordre Greg, dsaga, fmherrou & Fabrice. Départ de la course, la hiérarchie est respectée et dès les premiers virages, Alex creuse l'écart et ne sera jamais inquiété. Il signera la quadrilogie victoire/pole/meilleur tour & régularité en course. Les points sont mis sur les i, les y et les consonnes : il faudra de nouveau compter sur lui dans la lutte pour la couronne cette saison !

Derrière, le départ est plus que chahuté pour Franck Mercurio avec son Alfa GTAm qui callera sur la ligne, le reste de la course sera du même acabit et il ne prendra pas la peine d'aller plus loin que le 5^{ème} tour, du rarement vu.

Pour fmherrou, ce sera le scénario de la folle remontée après avoir été la victime d'une touchette en début de course qui l'envoie dans les profondeurs de la meute. Il parviendra à remonter une dizaine de place pour finir 7^{ème}.

Knackko, Mickalsaco & Altdorf seront en progression par rapport à Suzuka, ils entrent cette fois tous 3 dans le top10 (respectivement 8, 9 & 10^{ème}).

Chez les seconds couteaux, les bonnes performances seront signées Oliviera, 11^{ème} et seul pilote en Ferrari Dino, accompagné de PapyKurg, 12^{ème} et seul en Opel GT. Comme quoi un peu de diversité ne peut jamais faire du tort.



Jeantallu fait du deux roues sous le regard médusé de PapyKurg. Ce sera l'abandon suite à cette cabriole.

Et « supergreg » ? Bien concentré à nouveau il fera 2^{ème}. C'est le mieux qu'il pouvait faire derrière un Alex impérial. 1-1 balle au centre, le duel tant attendu aura bien lieu. Ladies et gentes dames, faites vos jeux rien ne va plus...



Ben Paulet évite de justesse l'Alfa de Franck scotchée sur la grille, ce ne sera pas le cas pour la BMW d'Elwood et la Dino d'Oliviera...

Aurélien Hamart, hauteur d'un excellent début de course, sera à la lutte pour le podium pendant une bonne partie de l'épreuve. Malheureusement, un souci technique aura raison de lui, ce sera l'abandon.

Une nouvelle course appliquée pour Didier lui donnera une 6^{ème} place. La 5^{ème} ira pour Guépard, à nouveau très régulier en BMW.

Dsaga, qui sera bien aidé par sa 914, prend sa revanche sur Fabrice en montant sur la 3^{ème} marche du podium au détriment de ce dernier, 4^{ème}.

Spa (BEL) – Groupe 5 – 13 octobre 2014

De retour en Europe deux semaines plus tard sur un des plus beaux tracés du monde sous un temps... des plus pourris du monde. Hé oui Spa c'est magique surtout quand la météo est délicate.

Sur la grille de départ c'était la grosse inconnue, fallait-il partir en slicks ? Fallait-il directement chausser les pneus pluie ? Les deux premiers des qualifs, Greg & Alex choisiront les slicks. Les deux suivants, fmherrou & dsaga opteront pour la sécurité en pluie. La 3^{ème} ligne qui était occupée par guépard & Mickalsaco, ce sera les slicks. Des stratégies bien diverses donc...

Le premier tour sera délicat pour les pilotes en pneus pluies, dsaga & fmherrou chuteront rapidement dans le classement. Le duo de tête marchera rapidement sur l'eau pour prendre une avance confortable sur guépard, qui conservera de justesse sa 3^{ème} place devant un Mickalsaco en regain de forme.

Devant, Greg prendra l'ascendant sur Alex (Ford Capri 3100RS) durant cette manche, bien aidé il est vrai par sa Porsche RSR 3L. Mais il aurait pu tout perdre pour le même prix lorsqu'à la mi-course, il ira percuter violemment Oliviera au moment de lui prendre un tour. Malgré un drive-through, il conservera la tête et emportera l'épreuve.

Les quatre premiers ont pris le risque de garder des pneus slicks durant toute la course, cette stratégie était finalement la bonne mais fallait-il encore rester sur la piste lorsque l'averse s'est accentuée à la mi-course, bravo eux !

D'autres pilotes s'y sont cassés les dents et le reste... Aurélien Hamart &

Elwood, auteurs tous deux d'un bon début de course, se sont fait piégés par cette grosse averse. Ceux qui étaient à ce moment en pneus pluie auront beaucoup plus facile à maîtriser les conditions de pistes variables, dsaga & fmherrou termineront respectivement 6^{ème} et 7^{ème}.



Premier passage du raidillon pour Franck, Guytou et les autres...



Grégoire part à la faute au moment de prendre un tour à Oliviera

A noter le retour inattendu sur cette course du régional de l'étape, Dklaid. Il s'est loupé un peu en qualification mais avec une Corvette chaussée de pneus pluies pour la course, il se sentira beaucoup plus à l'aise et grignotera rapidement des places pour aboutir à une convaincante 5^{ème} place.



De gauche à droit, Dklaid – Mickalsaco – Knackko et Aurélien. Knackko se fait prendre un tour par trois pilotes en pleine attaque !

Ptitbras, un peu plus en retrait cette fois, terminera à la 8^{ème} place sur une Ford Escort RS2000 pinte par ses propres soins. Juste derrière lui, on trouvera une Pantera pilotée par Fabrice Mistral qui sera l'auteur d'une grosse remontée après un début de course catastrophique.

Mais la plus belle progression en course sera sans conteste l'œuvre de Raynald. Absent lors des qualifs, il s'est élancé de la 21^{ème} place pour terminer à une belle 10^{ème} place, empochant par la même occasion le bonus de la régularité, preuve supplémentaire de sa belle performance.

16 pilotes franchiront l'arrivée, le plateau ODS était vraiment bien appliqué sous des conditions climatiques difficiles, les commissaires les ont d'ailleurs remercié !

Brands Hatch (UK) – Groupe 4a – 27 octobre 2014

Les Porsches seront à nouveau à l'honneur, elles occuperont en effet les cinq premières places des qualifications ainsi qu'en course !



5 Porsches devants, la pagaille derrière...

Giulia terminera 12^{ème}, première arrivée de ce championnat pour lui. Ludm loupera le top 10 de peu : 11^{ème}. Même si leur course ne fut pas un long fleuve tranquille, Jeantallu et Franck Mercurio franchiront la ligne à la 10^{ème} & 9^{ème} place. La seule Apline A310 alignée terminera 8^{ème}, pilotée par un Altdorf très appliqué, sa meilleure performance de la saison !

Mickalsaco placera sa BMW CSL 3.2L à la 7^{ème} place, il sera devancé à la régulière par Guépard sur le même châssis, premier des non-porschistes donc.

Au départ, le club des cinq passera le premier virage sans encombre. Derrière c'est la pagaille, Franck Mercurio partira en tête à queue, les malheureux Jeantallu et Fabrice ne pourront l'éviter, s'en suivra une situation chaotique durant quelques secondes.

Ce ne sera pas la soirée de Fabrice, il rencontrera des soucis techniques par la suite qui l'obligeront à abandonner. Guytou & Raynald seront également marqués par le signe du chat noir, il y a des soirs comme cela...



Guytou et sa Ford Escort RS1800



Il n'y avait pas que des Porsches qui faisaient le spectacle. Guépard fait l'intérieur à Altdorf sous les yeux de Mickalsaco, Raynald, Guytou, Ludm et Fabrice Mistral.

Et notre club des 5 ? Il était composé par Ptitbras en 911 2.8L, auteur d'un excellent départ, il rentrera dans le rang avec une 5^{ème} place, il fournira une nouvelle course constante. La plus belle arsouille de la course sera pour la lutte pour le podium, entre les deux Porsche 906 pilotées par fmherrou & dsaga. Elle se terminera après 50 minutes au détriment de dsaga suite à un souci avec un lappé.

Devant ? Alex avait opté pour la 906 tandis que Greg était sur une 911 légèrement inférieure. Néanmoins c'est Greg qui obtiendra la pole, la régularité ainsi que la victoire. Alexandre, pour une fois, commettra quelques approximations en course ce qui l'empêchera de revendiquer mieux que la seconde place.

3 victoires à 1 dans le duel des ténors de la saison, analysons le classement général pour voir si cette domination se traduit dans les chiffres.

Classement général

24^{ème} – Target – 0 pt

Il a seulement pris le départ à Suzuka. L'heure de la retraite bien méritée a peut-être sonné, à croire sa déclaration après Brands Hatch, ça serait bien le cas : « C'est décidé, j'ai rangé mon volant ! »

23^{ème} – PapyKurg – 40 pts

Deux participations seulement, abandon à Suzuka ensuite une belle 12^{ème} place à Sears Point. A quand le retour en piste ?

22^{ème} – Giulia – 41 pts

Trois participations, deux abandons mais une encourageante dernière course avec une 12^{ème} place. La passe de deux à Imola ?

21^{ème} – Dklaid – 54 pts

Une seule participation remarquable sur ses terres, une prometteuse 5^{ème} place sous la pluie de Spa en Corvette ! Il peut certainement faire quelques coups d'éclats d'ici la fin de saison.

20^{ème} – Guytou – 60 pts

Deux participations soldées par deux abandons. Il a néanmoins franchi à chaque fois les 50% de course nécessaire pour l'inscription des points. A quand la première arrivée ?

19^{ème} – Elwood – 65 pts

Une seule arrivée en trois participations, une 16^{ème} place à Suzuka. Elwood sait faire beaucoup mieux, il l'a prouvé en début de course à Spa, à lui de concrétiser à présent.

18^{ème} – Raptor – 72 pts

Deux participations et deux arrivées, 14^{ème} à Suzuka et 13^{ème} à Spa. Serait sans doute mieux classé s'il participait à toutes les manches.

16^{ème} – Ben Paulet – 74 pts

Une belle 10^{ème} place à Suzuka et ensuite plus rien digne de ce nom. Capri, c'est fini ?

16^{ème} – Oliviera – 74 pts

Meilleur résultat, une 11^{ème} place à Sears Point. Il manque encore un peu de régularité pour pouvoir prétendre à un meilleur classement final.

15^{ème} – Knackko – 109 pts

Meilleur résultat, une 8^{ème} place à Sears Point et le reste fut bien décevant. Début de saison manqué pour Cédric, il va falloir se reprendre pour pouvoir prétendre à un top 10 final.

14^{ème} – Aurélien Hamart – 112 pts

Une prometteuse 5^{ème} place à Suzuka et puis il a enchaîné les déboires. Il peut signer des podiums d'ici la fin de saison. Il a prévu, il compte bien se faire plaisir maintenant qu'il ne joue plus rien au championnat.

13^{ème} – ludm – 114 pts

Une 11^{ème} place à Brands Hatch comme meilleur résultat, Ludo a la régularité pour lui mais il manque encore un peu de rythme.

12^{ème} – Raynald – 125 pts

Deux tops 10 en trois participations, 8^{ème} à Suzuka et 10^{ème} à Spa. Il peut toujours viser un top 10 final voir mieux.

11^{ème} – Jeantallu – 127 pts

Début de saison en demi-teinte pour le moment, il peut viser un podium d'ici la fin de saison et pourquoi pas un top 5 final. Pour cela, il va falloir signer des courses sans anicroches.



Une meute groupée au début de l'épreuve de Sears Point.

10^{ème} – Franck Mercurio – 128 pts

Deux 11^{èmes} places ainsi qu'une 9^{ème} place à Brands Hatch. Lui aussi, il peut prétendre à mieux. Ses résultats seront d'une grande importance pour le classement général par équipe.

9^{ème} – Altdorf – 130 pts

Meilleur résultat une 8^{ème} place à Brands Hatch. Pascal a enfin trouvé la régularité qui lui faisait tant défaut par le passé. Il fait un bon début de championnat, possède encore un joker de 40pts en réserve. Il est néanmoins victime de la hausse de niveau du plateau ODS.

6^{ème} – Ptitbras – 156 pts

Là aussi, un excellent début de saison. Il faut remonter loin en arrière pour retrouver un Ptitbras aussi régulier. Meilleur résultat une 5^{ème} place à Brands Hatch. Il ne lui manque jamais grand-chose pour atteindre un podium. Possède également 50pts en réserve. Le podium au général n'est pas impossible s'il continue sur sa bonne lancée.

6^{ème} – Fabrice Mistral – 156 pts

Un très beau podium à Suzuka comme meilleur performance, une sérieuse 4^{ème} place à Sears Point mais ensuite ce ne fut pas aussi simple. Fabrice ne possède plus de joker, il va falloir redresser la barre rapidement pour pouvoir conserver une chance d'un bon classement final.

Future photo collector ? C'est pour le moment les derniers tours de roue en course de Target (en Pantera pour l'occasion).



6^{ème} – Mickalsaco – 156 pts

Comme son pote

Elwood, Mickalsaco a opté pour le choix courageux de s'aligner uniquement en BMW cette saison. Pour le moment il limite bien la casse, il a même été à deux doigts de signer un podium à Spa. Vice-champion au printemps de cette année, il lui sera néanmoins très difficile d'accrocher un podium final en BMW.

5^{ème} – Dsaga – 165 pts

Deux 4^{èmes} places et un podium signé à Sears Point, un joker de 50pts en réserve, Arnaud est toujours en course pour un podium final. Mais l'arrivée des GPF1 boys lui donne beaucoup de files à retordre...

4^{ème} – Guépard – 167 pts

La seule fois où il s'est aligné avec le meilleur châssis, il termine 3^{ème}. Le reste ce sont des 5^{èmes} et 6^{ème} place acquise avec des voiture à bonus. La stratégie est payante puisqu'il n'est qu'à 3 petits points du top3 au général. De plus il possède encore un joker conséquent.

3^{ème} – Fmherrou – 170 pts

Deux podiums et deux 7^{èmes} places. Fmherrou est capable de remporter une course si l'opportunité se présente. Au général tout est encore possible pour lui, mais regarde-t-il vers le haut ou vers le bas ?

2^{ème} – Alexandre Dussel – 179 pts

Une victoire à Sears Point, deux 2^{èmes} places. Le champion en titre a fort à faire cette saison avec Grégoire Goissen. Alexandre est dans une position délicate avec un joker de 40pts, il n'a plus vraiment droit à l'erreur s'il souhaite conserver sa couronne. De plus, Alex a l'habitude de changer de châssis à chaque manche, ce qui lui sera sans doute préjudiciable sur une ou deux courses. Va-t-il s'y tenir ? Va-t-il également faire sa réapparition sur notre forum ? Va-t-il renverser la vapeur ? Quel suspens...

1^{er} – Grégoire Goissen – 189 pts

Trois victoires et une deuxième place, cela lui procure 10 points d'avance sur son grand rival avec qui plus est un joker à 59pts ! Pour le moment il est dans une situation idéale pour remporter son premier titre chez ODS. Il reste cependant 4 épreuves, il doit encore faire 3 beaux résultats pour être sacré.

Avant de vous laisser, il nous reste encore à faire le point sur le classement par équipe pour être complet. Voici un rapide aperçu :

6^{ème} - Speedy Gonzales – 237 pts

La paire Raptor – Dsaga est à chaque fois montée sur le podium dans les éditions précédentes. Cette fois, cela semble bien mal embarqué, les absences de Raptor sont préjudiciables...

5^{ème} – pur'impact – 244 pts.

Là encore, Ludm & Altdorf sont des habitués du podium par équipe. Cette fois, cela semble plus compliqué, la concurrence est rude cette saison. Néanmoins, ils ont la régularité avec eux et cela peut payer à long-terme/

4^{ème} – Hell Dogs Racing Team – 283 pts

Le duo Jeantallu et Mickalsaco est bien placé cette saison. Néanmoins, il va falloir que Jeantallu hausse ses résultats pour pouvoir prétendre à un podium.

3^{ème} – Team Shark – 312 pts

Cette équipe illustre chez ODS s'est récemment reformée avec une paire expérimentée constituée de Ptitbras et Fabrice Mistral. S'ils continuent sur leur lancée, c'est le top3 assuré !

2^{ème} – Satanans et Diabolo – 317 pts

Equipe constituée par Franck Mercurio et Grégoire Goissen, elle a connu un titre par le passé mais à souvent subit les irrégularités de Grégoire. Cette fois Grégoire est au top mais c'est Franck qui est en baisse de régime. S'il se reprend, ils peuvent toujours jouer le titre.

1^{ère} – GPF1histoboy – 337 pts

Deux champions en titre d'une ligue voisine – Guépard & Fmherrou – forcément, cela fait des étincelles... Qui peut les battre mise à part eux-mêmes ?



Petit jeu, savez retrouver qui est à l'envers et pourquoi ?