

Trophée Endurance



Règlement du Trophée Endurance 2009

Old Drivers Spirit : les origines

L'idée de départ a été lancée en 2007 par Olivier Zaiit, pilote émérite de Grand Prix Legends participant au championnat F1Legends.ch et détenteur de plusieurs records du monde sous GPL.

Quelques autres pilotes également adeptes de GTLegends ont décidé de le rejoindre afin de mettre en place ce championnat.

Les 2 premières éditions (2007-2008) ont eu lieu avec GT Legends, seule plateforme pouvant assouvir notre besoin de sensations typées simulation.

Le Trophée endurance 2009

Cette 3ème édition marque un pas dans l'histoire d'Old Drivers Spirit. En effet, les choses changent, et si jusqu'à présent nous considérons GTLegends comme seule plateforme susceptible de nous approcher des sensations réelles, une poignée de passionnés (l'HistoriX mod team) a réalisé un mod pour rFactor qui surpasse largement GTLegends à ce niveau.

Il a donc été décidé d'un commun accord de basculer sur la plateforme ISI (rFactor) et le mod Historic GT & Touring Cars pour 2009.

Nous démarrons cette édition avec les mêmes objectifs que les précédentes : satisfaire notre envie de nous faire plaisir au volant de ces voitures. Ne vous attendez pas à ce que tout soit parfait (le mod lui-même a encore quelques soucis, mais GTL en avait aussi et le mod lui au moins évolue et les corrige), mais nous ferons le maximum pour que tout se passe pour le mieux.

Trophée Endurance



Règles de base

Toutes les règles de base d'un championnat online s'appliquent ici. Fairplay, plaisir de conduite et respect des autres pilotes doivent être les bases de tout pilote désirant s'inscrire à ce championnat.

Tout chat sur les serveurs est interdit pendant les compétitions officielles.

Les seules abréviations autorisées en chat sont :

- PO (Pits out) et PI (Pits in), question de sécurité lors des entrées et sorties aux stands

Les abréviations tolérés en chat sont:

- SRY (Sorry) et NP (No Problem) en cas d'accrochage.

Enfin, sauf autorisation particulière, un volant est obligatoire pour participer à notre championnat.

Trophée Endurance



Inscription

Pour participer au Trophée Endurance, vous devez tout simplement vous inscrire sur [le site](#).

Une fois inscrit, il vous suffit d'aller sélectionner le championnat auquel vous désirez prendre part Trophée 2009 en l'occurrence. Le Trophée se déroulera sur 6 épreuves..

Vous pouvez (c'est fortement conseillé quand même) ensuite vous inscrire sur le forum, afin de participer à la vie de ce championnat et suivre les humeurs des pilotes, mais aussi les informations du championnat.

Participation

Pour prendre part aux courses dans les plus brefs délais, les conditions suivantes doivent être remplies :

1. Votre nom doit figurer dans la liste des [membres](#).
2. Participer aux entraînements.
3. Mettre à jour votre GameData (voir procédure à suivre sur le forum)

Empêchement

Si vous deviez avoir un empêchement, merci (dans la mesure du possible) de bien vouloir nous en faire part dans la section "Courses" [du forum](#).

Trophée Endurance



Les courses

Sauf spécification particulière, toutes les courses se disputent le Vendredi à 21h00 pour les qualifications, 21:30 pour le départ de la course.

Toutes les courses se disputent de la façon suivante:

- Mode Professionnel
- Dégâts à 100%
- Pas de safety car
- Aucune assistance sauf l'embrayage automatique

La durée des épreuves est de 2 heures. Certaines épreuves seront en mode "Temps accéléré x10". Ce qui signifie que les 2 heures réelles de courses représenteront 20 heures dans le jeu. Comme tous les départs ont lieu à 15 heures, cela implique évidemment qu'une partie des épreuves "x10" se déroulera de nuit.

Si vous préférez des épreuves moins longues, alors inscrivez-vous à notre Championnat.

Choix des voitures

Chaque pilote doit choisir 1 voiture pour la saison (hors GT40 et 906) et devra participer à toutes les épreuves avec cette même voiture. Le choix des circuits a été fait pour favoriser au maximum la diversité.

ATTENTION !!

Un problème subsistant, à l'heure où ces lignes sont écrites, sur les Porsche 911, ces dernières devront OBLIGATOIREMENT changer de pneus à chaque ravitaillement.

Trophée Endurance



Répartition des points

Le classement est réalisé par catégorie et est basé sur la durée totale de l'épreuve.

Tout pilote qui participe et termine une course marque des points selon le tableau suivant :

1er	2nd	3ème	4ème	5ème	6ème	7ème	8ème	9ème	10ème
20	18	16	15	14	13	12	11	10	9

Et ainsi de suite jusqu'au dernier classé qui a franchit la ligne d'arrivée. Un joueur qui ne franchit pas la ligne d'arrivée ne marque pas de points.

Bonus

Pas de bonus prévus

Pénalités

Une sanction peut-être prise après décision des administrateurs dans les cas suivants:

1. Comportement dangereux en piste (intention délibérée de nuire la course d'un autre)
2. Manque de fairplay caractérisé.

Classement.

Le classement est établi sur la base des exports des serveurs.

La saison comporte 6 courses. Toutes les courses comptent pour l'établissement du classement.

Afin de permettre à chaque voiture de gagner des épreuves, les classements seront réalisés par catégories : TC-65, GTC-65, GTC-TC-76. Il y aura donc 3 podiums par course. Et 3 pilotes titrés à la fin de la saison.

Lors de la pause estivale, des épreuves particulières seront organisées. Ces épreuves ne compteront pas pour le trophée, la participation a ces épreuves n'est pas réservée aux pilotes

Trophée Endurance



inscrits.

Problèmes de connexion

En cas de déconnexion du 2/3 des pilotes sur un serveur, la course sera, dans la mesure du possible, arrêtée et le serveur relancé en réduisant la durée des essais à 10 minutes. Si l'une des courses ne peut pas être effectuée, la manche sera purement et simplement annulée. Si une possibilité existe pour refaire cette course, à une autre date par exemple, elle sera utilisée. Il va sans dire que tout problème de connexion isolé ne pourra en aucun cas donner lieu à une réclamation.

Ce règlement est susceptible d'évoluer pendant l'année si nécessaire.

Si cela devait être le cas, vous en serez informés sur la page d'accueil Old Drivers Spirit.